

# ANVÄNDNING AV TERRÄNGDÄCK

			Sand/lera	Medium
			Mjukt	Hårt
	FRAMDÄCK [F] BAKDÄCK [B]			
MOTOCROSS COMPETITION	TERRA FORCE-MX SAND	[F] + [B] <span style="color:red">■ ■</span>		
	TERRA FORCE-MX SM	[F] + [B] <span style="color:red">■</span> <span style="color:orange">■</span>		
	TERRA FORCE-MX MH	[F] + [B] <span style="color:red">■</span> <span style="color:green">■</span>		
PIT CROSS	C-21 STONEKING	[F] + [B] <span style="color:red">■</span>		
	C-20 STONEKING	[F] + [B] <span style="color:red">■</span>		
ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-EF	[F] + [B] <span style="color:orange">■</span>		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[B] <span style="color:orange">■</span>		
	C-19 EAGLE	[F] <span style="color:orange">■</span>		
	TERRA FORCE-MX SM	[F] + [B] <span style="color:orange">■</span>		
	TERRA FORCE-MX MH	[B] <span style="color:orange">■</span>		
	EF-05 ENDURO	[B] <span style="color:orange">■</span>		
	C-18 EAGLE	[B] <span style="color:orange">■</span>		
	C-10 SPEEDY-CROC	[B] <span style="color:orange">■</span>		
	TERRA FORCE-EF	[F] + [B] <span style="color:green">■</span>		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[B] <span style="color:green">■</span>		
	C-19 EAGLE	[F] <span style="color:green">■</span>		
	TERRA FORCE-MX SM	[F] + [B] <span style="color:green">■</span>		
	TERRA FORCE-MX MH	[F] <span style="color:green">■</span>		
	C-18 EAGLE	[B] <span style="color:green">■</span>		
	XT-754	[F] + [B] <span style="color:green">■</span>		
	TERRA FORCE-EH	[B] <span style="color:green">■ ■</span>		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[B] <span style="color:green">■ ■</span>		
	TERRA FORCE-MX MH	[B] <span style="color:green">■ ■</span>		
	XT-454	[B] <span style="color:green">■ ■</span>		
C-16 STONEATER	[B] <span style="color:green">■ ■</span>			

# ANVÄNDNING AV TERRÄNGDÄCK

				Sand/lera	Medium
		FRAMDÄCK [F]	BAKDÄCK [B]	Mjukt	Hårt
JUNIOR ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-MX MH	[F]	■	[Diagram: Yellow area from start to 3/4, black area from 3/4 to end]	
	TERRA FORCE-MX MH	[B]	■	[Diagram: Black area from start to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
	C-21	[F]	■	[Diagram: Yellow area from start to 3/4, black area from 3/4 to end]	
	C-20	[B]	■	[Diagram: Black area from start to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
ALL-TERRAIN	C-01	[F] + [B]		[Diagram: Yellow area from start to 1/2, black area from 1/2 to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
	C-02 STONEKING	[B]		[Diagram: Black area from start to 1/2, yellow area from 1/2 to 3/4, black area from 3/4 to end]	
	C-04 LEISURE	[B]		[Diagram: Yellow area from start to 1/2, black area from 1/2 to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
	C-10 SPEEDY-CROC	[B]		[Diagram: Black area from start to 1/2, yellow area from 1/2 to 3/4, black area from 3/4 to end]	
	C-11 SPEEDY-CROC	[F]		[Diagram: Yellow area from start to 1/2, black area from 1/2 to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
	C-17 STONEATER	[F]		[Diagram: Yellow area from start to 1/2, black area from 1/2 to 3/4, yellow area from 3/4 to end]	
	C-16 STONEATER	[B]		[Diagram: Black area from start to 1/2, yellow area from 1/2 to 3/4, black area from 3/4 to end]	
	XT-754	[B]		[Diagram: Black area from start to 1/2, yellow area from 1/2 to 3/4, black area from 3/4 to end]	

## DÄCKMÄRKNING FÖR TERRÄNGDÄCK

- ■ Motocrosstävlingssäck tillverkat av den hårdaste däckmönsterföreningen för mjuk och sandig terräng.
  - ■ Tävlingsmotocrossdäck tillverkat av en medelhård däckmönsterförening för mjuk till medelhård terräng.
  - ■ Däck för motocross-tävlingar tillverkat av en mjukare däckmönsterförening för medelsvår till svår terräng.
  - Däck för pit cross.
  - (SUPER) Däck som är tillverkade av en mjukare förening för Enduro FIM- och terrängtävlingar. Eftersom underlaget i dessa tävlingar växlar från mjukt till hårt används en medelhård förening för att ge prestanda på olika underlag.
  - (SUPER LIGHT) Däck med mjukare däckstomme och mjuk däckmönsterförening för extremenduro eller terrängkörningar i svårare terräng. Däckmönsterföreningen är mjukare än den gulrandiga versionen (Super) och är utformad för hårdare terräng.
  - ■ (SUPER SOFT) Däck med en mjukare stomme och extra mjuk däckmönsterförening för stenig terräng och de mest krävande extrema endurotävlingarna.
- Däck utan rand - Motocrossdäck som lämpar sig för träning och hobbykörning.